

Le système Turbolift

Livraison en camions silos souffleurs



- Développé par Vulkatec au milieu des années 90 pour faciliter l'acheminement des matériaux sur les chantiers
- Soufflage pneumatique de concassé de drainage minéral, graviers, substrats extensifs et intensifs
- La technologie est si efficace que, la concurrence l'a copié sans atteindre les performances des Turbolifts dans tous les domaines
- Est capable d'acheminer 26 t de substrat (27-35 m³) sur une toiture en 1-1,5 heures de soufflage pur.
→ se traduit par exemple par 230-450 m² de surface toits verts extensifs
- Grâce au système de camions **ravitailleurs**, vous pourrez vider jusqu'à 4 silos par jour via un tuyau flexible sur vos toitures, dalles et chantiers
- En règle générale un seul interlocuteur pour l'ensemble du processus
- Pour faciliter la communication sur chantier avec nos chauffeurs, nous vous offrons, au besoin, une assistance téléphonique traduction. Contactez votre interlocuteur Vulkatec France-Luxembourg



Le système Turbolift

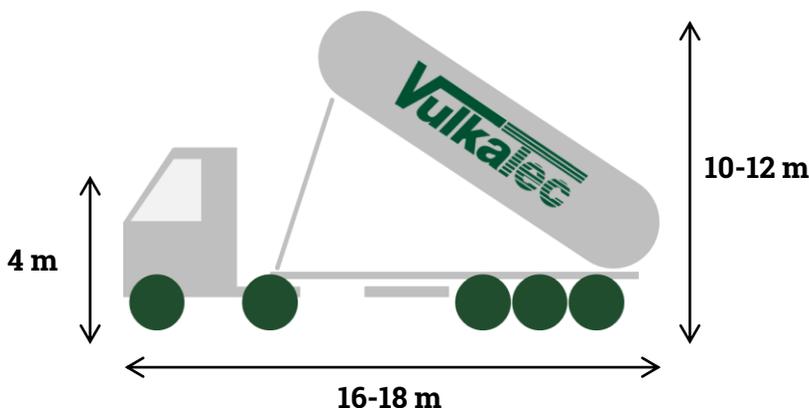
Préparatifs fondamentaux à la livraison en silo Turbolifts

- Déterminer, libérer et réserver l'emplacement de parking du silo à l'avance et à temps
- Assurez vous au besoin d'obtenir les autorisations nécessaires pour cet emplacement
- Sécurisez l'emplacement contre toute occupation non autorisée en l'absence du Turbolift®
- Respecter les règles professionnelles d'assurance responsabilité civile des employeurs en ce qui concerne la protection contre les chutes
- Afin de permettre un **déroulement fluide** sur le chantier, les poseurs et notre chauffeur forment **une équipe** !
- Convenez de signaux de mains clairs avec le chauffeur Turbolift® pour la communication, échanger vos numéros de portables ou utilisez des appareils types talkies walkies
- Protégez toutes les surfaces vitrées à proximités des tuyaux d'éventuelles projections de pierres. Tout véhicule garé près de la zone de soufflage, au pied de la toiture, de la dalle, doivent être retirés ou également protégées
- Nous recommandons également au **moins une 2e personne** pour sécuriser le tuyau.
- Le déchargement, le montage, la fixation, le maniement, le démontage et le rechargement des tuyaux flexibles sont effectués par le personnel du chantier.



La zone de parking et l'accès doivent être accessibles pour un camion de 40 tonnes (8 tonnes par essieu / 16-18 m de longueur)

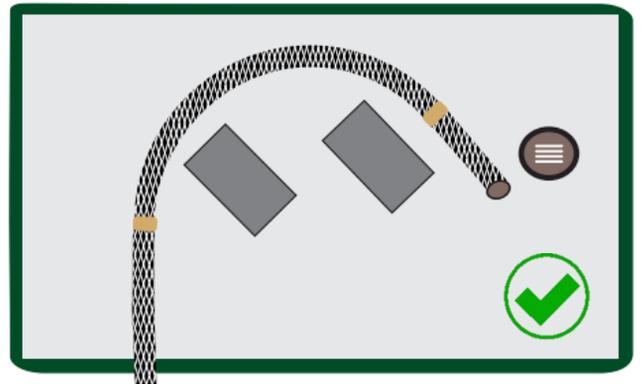
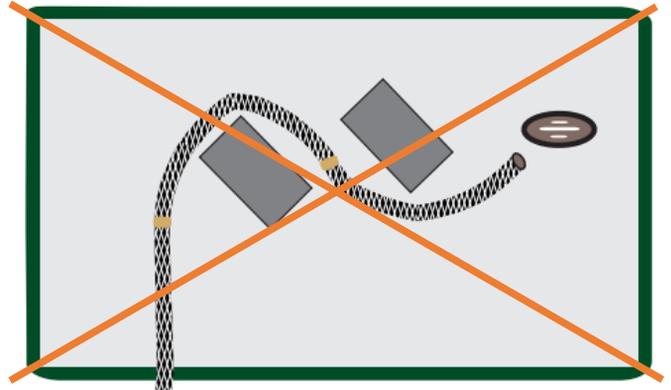
- Veuillez vous assurer que les hauteurs et largeurs d'accès nécessaires sont disponibles (Largeur des Turbolift® env. 2,55m / Hauteur de la remorque. 4m)
- Les zones de parking immédiatement à côté de lignes électriques et d'arbres ne sont pas des emplacements qui conviennent (hauteur de basculement de la citerne silo : env. 10-12m)



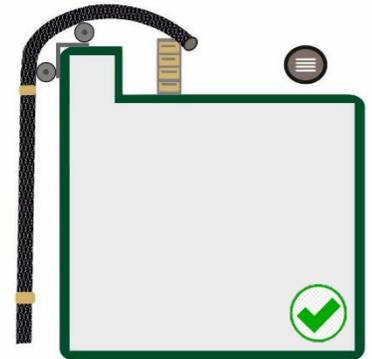
Dle système Turbolift

Installation des tuyaux

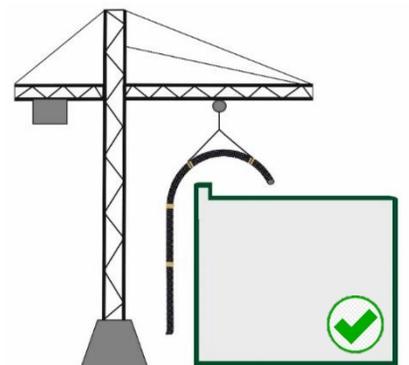
- Respecter les règles professionnelles de responsabilité civile des employeurs en ce qui concerne la **protection contre les chutes**
- Posez les tuyaux en **ligne droite** ou faites de larges courbes
- Les piétons doivent être **interdits** d'accès à la zone dangereuse
- S'assurer de ne **jamais plier** le tuyau sur l'acrotère et en le déplaçant sur le toit
- Il est conseillé, si possible, d'avoir toujours une 2ème ou **3ème personne** debout au tuyau
- Ne **pas lancer les tuyaux** au bas de la toiture lors du démontage



Coupe à l'acrotère



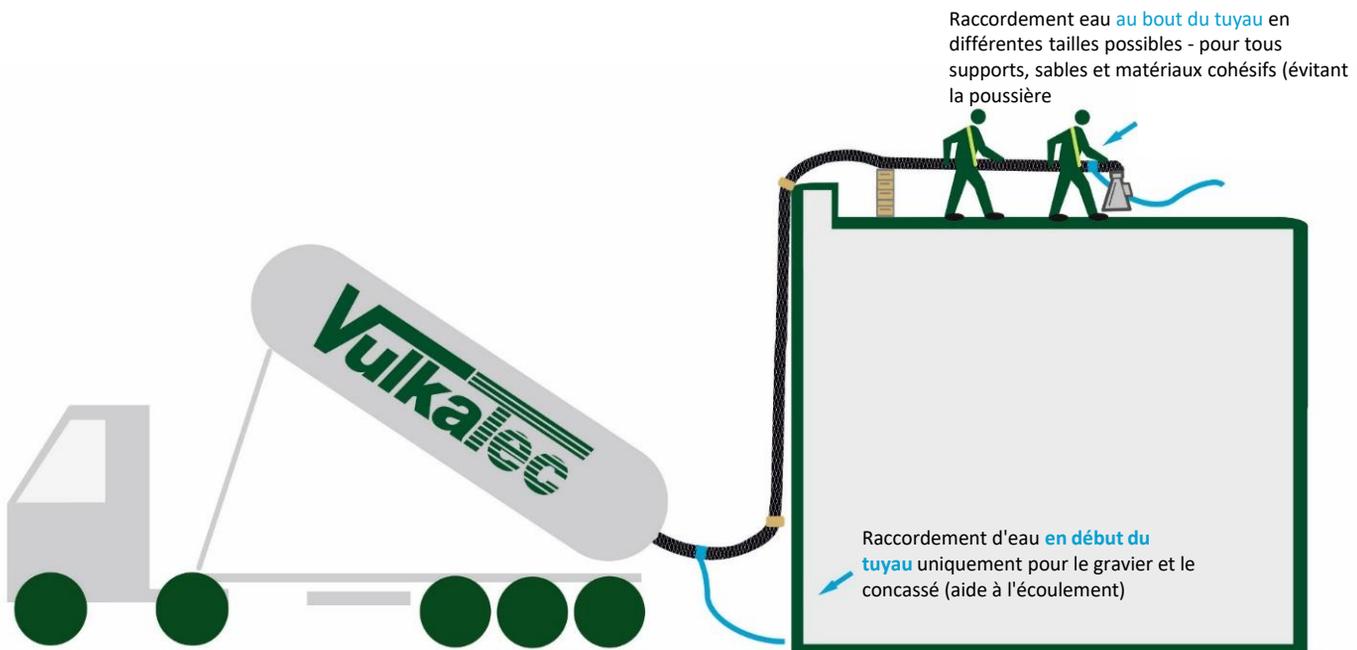
Fixation du tuyau avec corde au niveau des raccords de tuyau pour soutenir le poids des tuyaux sans les coincer



Le système Turbolift

Conseils importants

- Après l'arrêt du soufflage et du compresseur, les restes des matériaux continueront à sortir du tuyaux. Par conséquent, si vous demandez l'arrêt du soufflage, veuillez planifier à ces restes. Tenez le tuyau jusqu'à ce qu'il soit complètement vide.
- Si le soufflage de matière est interrompu par un pli du tuyau, il faut s'attendre à ce que des contrecoups incontrôlés de l'embout du tuyau du à la pression puissent se produire .
- Tout particulièrement durant les mois d'été, le processus de soufflage peut entraîner une génération de poussière indésirable.
- Pour éviter cela, un raccordement à l'eau doit toujours être prévu. L'injection d'eau s'effectue généralement entre le dernier et l'avant-dernier tuyau via un raccord GK. Sauf pour le gravillon et concassé au bas du camion.



Réclamation / dommages :

- Les réclamations doivent être adressées directement au conducteur durant le soufflage et notées sur le carnet de soufflage.
- Les dommages causés par le Turbolift® lors de la livraison doivent également être notés sur le protocole de soufflage et le règlement des sinistres doit être demandé dans les plus brefs délais avec une documentation détaillée.
- Vulkatec se dégage de toute responsabilité pur tout dommages causés aus bâtiments, aux biens meubles et aux blessures corporelles qui surviennent au mépris de la liste ci-haute des „Préparatifs fondamentaux à la livraison en silo Turbolift ». .

Le transport sur chantier

Le procédé de camions ravitailleurs

1.

Le Turbolift® transporte le matériel en juste à temps sur le chantier

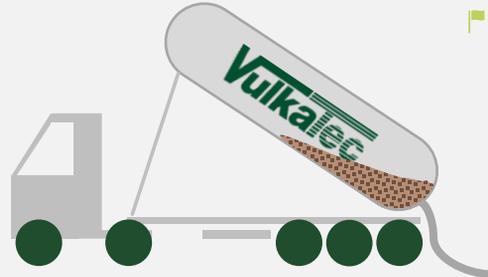


↑ Lieu de chargement

▣ Chantier

2.

Le Turbolift® souffle et propulse le matériel



▣ Chantier

3.

Le ravitailleur (camion sans compresseur) amène la prochaine citerne pleine sur le chantier

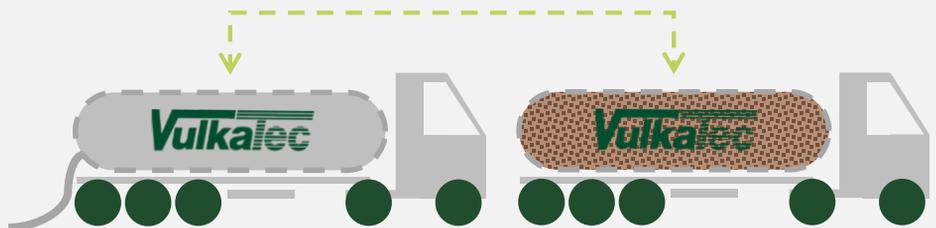


↑ Lieu de chargement

▣ Chantier

4.

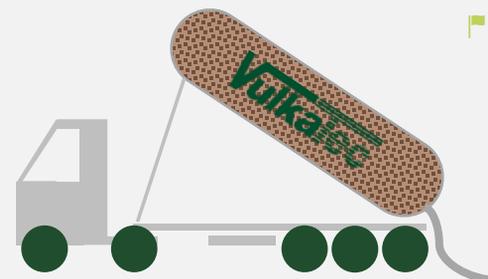
Le Turbolift® remet rapidement la citerne silo vide au ravitailleur et prend en charge la nouvelle citerne pleine



▣ Chantier

5.

Le Turbolift® vide maintenant par soufflage la prochaine citerne silo et le ravitailleur peut aller chercher le prochain silo plein si nécessaire



▣ Chantier

Vos Avantages

Jusqu'à quatre livraisons par tuyau flexible et par jour sont possibles

Un processus fluide sans arrêt d'opération ni attente

Économies de coûts et de temps

Un seul interlocuteur pendant tout le processus de livraison