

## Unsere Liefervarianten

### Anlieferung ausgeblasen (Silo/Turbolift®)

Mit Druckluft wird das Fördergut dorthin geblasen, wo es gebraucht wird. Vor allem vorteilhaft bei Baustellen mit schwierigen Platzverhältnissen wie enge Durchgänge, Innenräume und Dächer.

#### Einkammersilo

**Baustellenverweilzeit**

2,5 Stunden

**Schlauchlänge**

Standard: 80 m

Maximal: 120 m

**Schlauchdurchmesser**

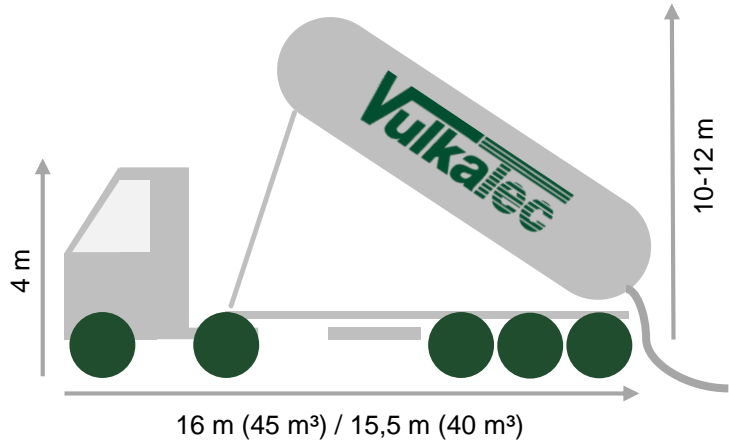
80 oder 100 mm

**Liefervolumen**

Bis 45 m<sup>3</sup>

**Nutzlast**

Bis 26 to



#### Zweikammersilo

**Funktion:** Zuerst wird der hintere Teil des Silos (Kammer 1) ausgeblasen. Danach wird das Silo abgelassen und Kammer 2 in Kammer 1 umgefüllt (Zeitaufwand ca. 10 min) und ausgeblasen. Das Ausblasen kann nur in dieser Reihenfolge geschehen.

**Baustellenverweilzeit**

2,5 Stunden

**Schlauchlänge**

Standard: 80 m

Maximal: 120 m

**Schlauchdurchmesser**

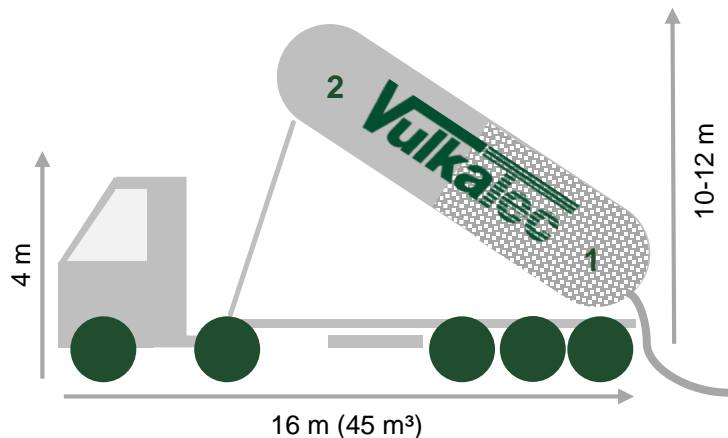
80 oder 100 mm

**Liefervolumen**

Bis 45 m<sup>3</sup>

**Nutzlast**

Bis 2 x 22,5 m<sup>3</sup>



#### Dreikammersilo

**Funktion:** Entladung der einzelnen Kammern kann abwechselnd erfolgen. Fahrzeug wird nicht gekippt und kann daher auch z.B. unter Oberleitungen, Brücken, etc. entladen werden.

**Baustellenverweilzeit**

2,5 Stunden

**Schlauchlänge**

Standard: 80 m

Maximal: 120 m

**Schlauchdurchmesser**

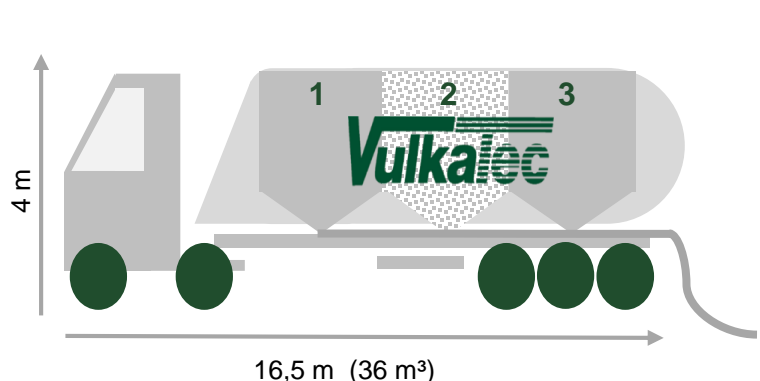
100 mm

**Liefervolumen**

Bis 36 m<sup>3</sup>

**Nutzlast**

12 m<sup>3</sup> je Kammer / max. 26 to



## Unsere Liefervarianten Anlieferung gekippt

Schneller und preiswerter Transport von Schüttgütern

### Kippsattel

**Baustellenverweilzeit**

0,5 Stunden

**Ladeflächen**

1

**Liefervolumen**

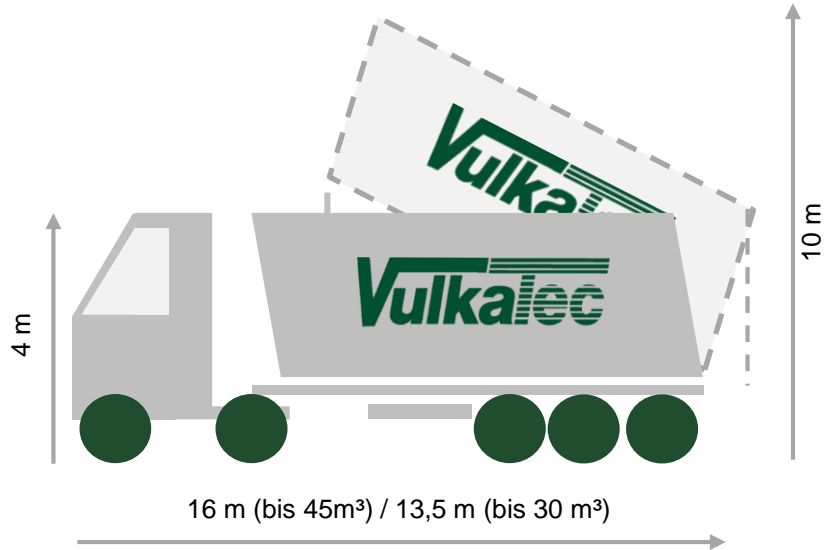
Bis 25-45 m<sup>3</sup>

**Nutzlast**

Bis 27 to

**Besonderheit:**

- Flügeltür *oder*
- Pendeltür *oder*
- Kornklappe



### Dreiachser Kipper

**Baustellenverweilzeit**

0,5 Stunden

**Ladeflächen**

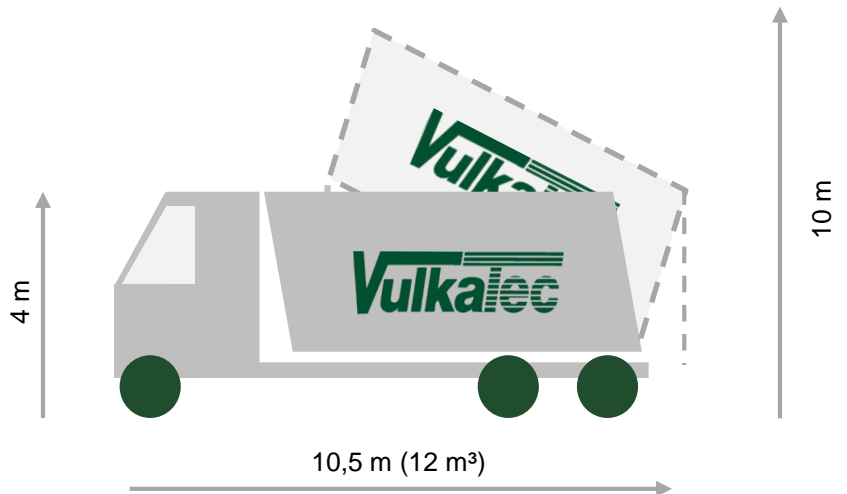
1

**Liefervolumen**

Bis 12 m<sup>3</sup>

**Nutzlast**

Bis 14 to



### Vierachser Kipper

**Baustellenverweilzeit**

0,5 Stunden

**Ladeflächen**

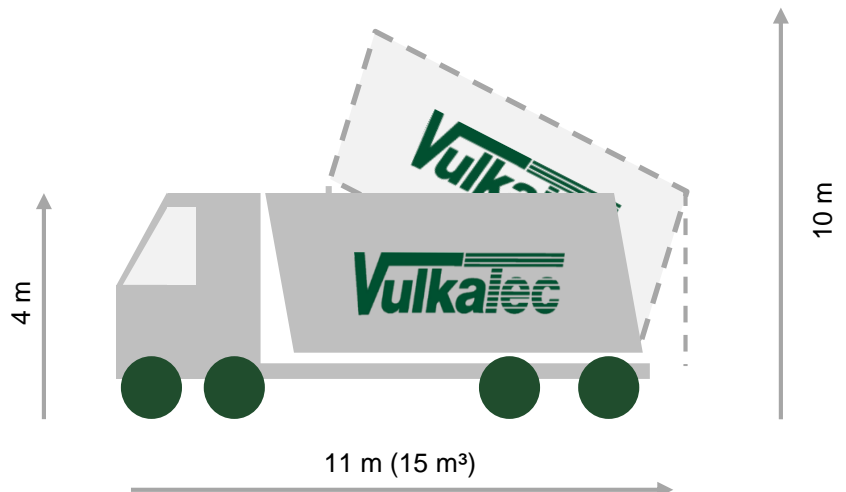
1

**Liefervolumen**

Bis 15 m<sup>3</sup>

**Nutzlast**

Bis 17 to



## Unsere Liefervarianten Anlieferung gekippt

Schneller und preiswerter Transport von Schüttgütern

### Gliederzug

**Funktion:** Bei der Entladung wird zuerst der Anhänger gekippt, danach der Motorwagen. Motorwagen kann alternativ auch seitlich rechts oder links abgekippt werden.

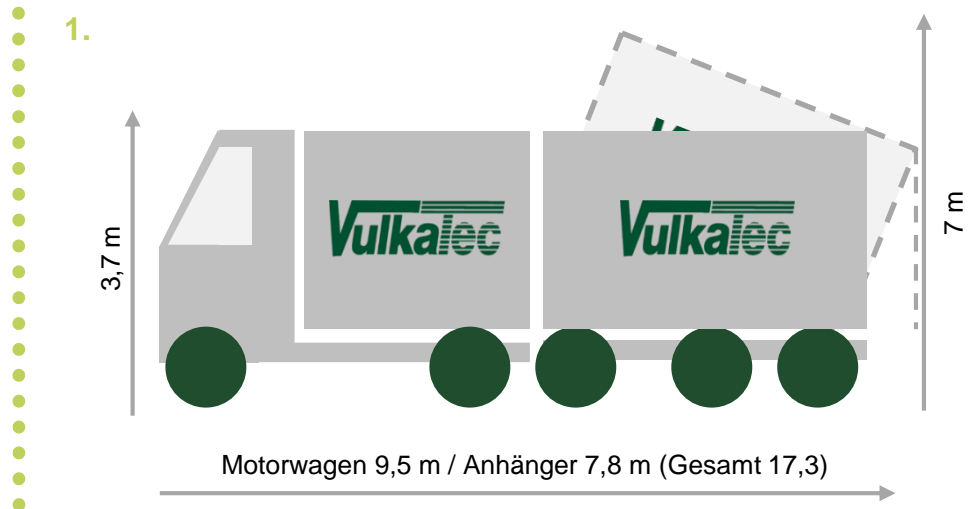
**Baustellenverweilzeit**  
0,5 Stunden

**Ladeflächen**  
2

**Liefervolumen**  
Bis 30-40 m<sup>3</sup>

**Nutzlast**  
Bis 24 to

(Motorwagen max. 8 to,  
Anhänger max. 16 to)



### 2. Rückwärts abgekippt



### Alternativ: seitlich abgekippt



## Anlieferung verpackt + palettiert

### Sackware

Kleinstmengen im handlichen Sack

### Liefermenge

25 l Sack  
(einzeln erhältlich nur im  
Online-Shop)

1,0 m<sup>3</sup>  
(40 Sack auf Palette)



## Unsere Liefervarianten

### Anlieferung verpackt + palettiert

Kleine Mengen im Kunststoffsack (Big Bag) mit Bodenventil, angeliefert im Gliederzug mit oder ohne Europaletten. Liefervarianten: 1,0 m<sup>3</sup> oder 1,50 m<sup>3</sup>

#### Gliederzug/Aufliegerspann

**Baustellenverweilzeit**

0,5 Stunden

**Liefervolumen**

Motorwagen: bis 8 Big Bag

Anhänger: bis 16 Big Bag

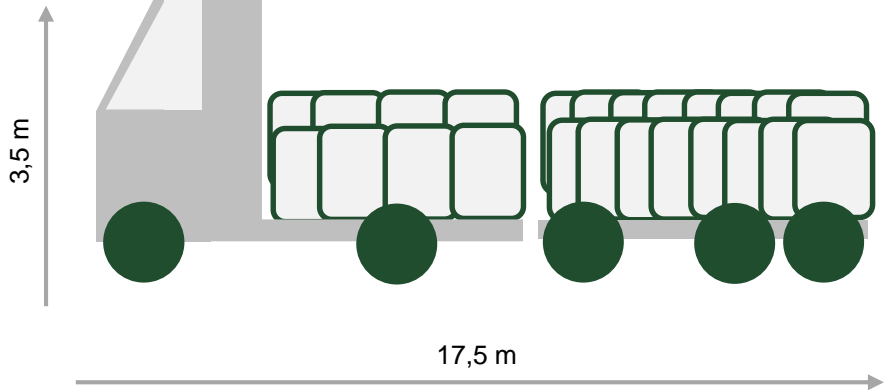
*Alternativ:*

Auflieger: bis 24 Big Bag

Hinweis: Entladung bauseits!

**Nutzlast**

Bis 24 to



#### Aufliegerspann mit Kran

**Baustellenverweilzeit**

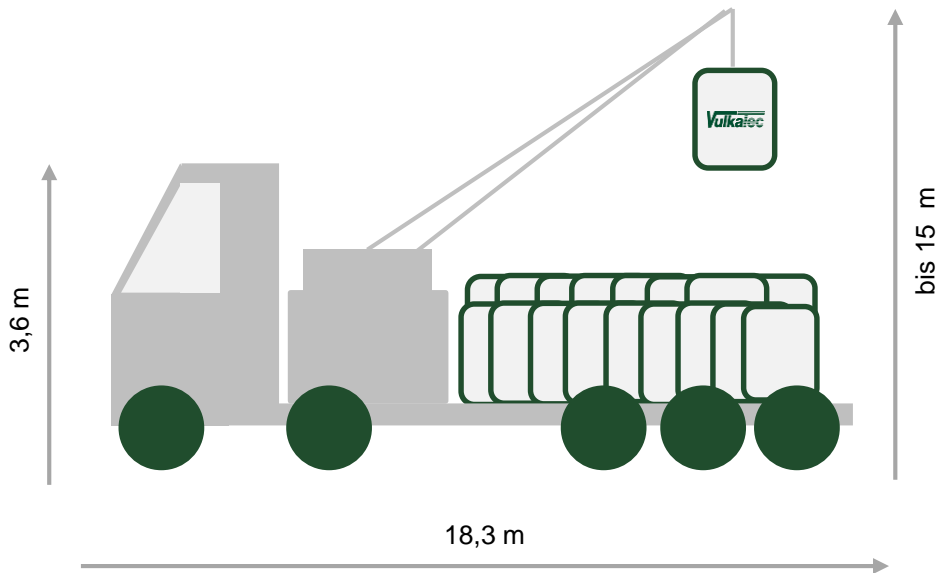
0,5 Stunden

**Liefervolumen**

Bis 20 Big Bag

**Nutzlast**

Bis 21 to



#### Motorwagen mit Kran

**Baustellenverweilzeit**

0,5 Stunden

**Liefervolumen**

Bis 8 Big Bag

**Nutzlast**

Bis 9 to

